

Александр Сазонов



Военная техника в AutoCAD 3D

ВИДЕОальбом авторских рисунков

Авиация и Флот



В альбоме «Авиация и Флот» представлены плоские 2D рисунки (скриншоты) с 3D моделями самолётов, вертолётов, а также кораблей и катеров, наглядно показывающие разнообразие и сложность военной техники.

Визуальный стиль исходных 3D моделей – Реалистичный. Некоторым моделям назначены реалистичные материалы, например, стекла пилотских кабин и т.п. В свою очередь все исходные 3D модели созданы с реальных прототипов в масштабе 1 : 1.

Относительно подробно показаны составные элементы моделей – шасси, приборные панели, оперенье, колонки несущих винтов, лопасти и вооружение.

Предложенный материал альбома рассчитан на широкий круг любителей военной техники.

В правом верхнем углу каждого листа рядом с его номером расположена ссылка для просмотра видеоролика 3D модели на канале YouTube, см. рисунок ниже.

Формат: .pdf, с возможностью просмотра представленных 2D рисунков в 3D на канале YouTube.

Назначение: коллекционирование и познавательный досуг.

Начинающие пользователи программы AutoCAD 3D всю информацию о работе с инструментами 3D моделирования могут получить на сайте <https://3d-prosto.com> в разделе [«Самоучитель AutoCAD 3D»](#).

Посмотреть на YouTube

00



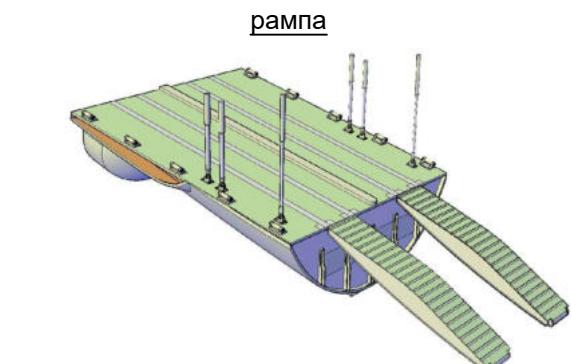
СОДЕРЖАНИЕ

Ил-76ТД	советский транспортно-десантный самолёт.....	3
Су-25ТМ	советский штурмовик.....	4
Су-30КН	российский многоцелевой истребитель.....	5
PBY-5A	американский патрульный гидросамолёт.....	6
JU-87 D3	немецкий пикирующий бомбардировщик.....	7
MK.IX	британский истребитель.....	8
Ил-2	советский штурмовик.....	9
Bf.109E3	немецкий истребитель.....	10
Су-24	советский фронтовой бомбардировщик.....	11
Bell UH-1	американский боевой вертолёт.....	12
Ка-27ПЛ	российский противолодочный вертолёт.....	13
Ка-50	российский ударный вертолёт.....	14
ТАВКР	советский авианосец адмирал Кузнецов.....	15
Гриф	советский сторожевой катер.....	16
Г-5	советский торпедный катер.....	17

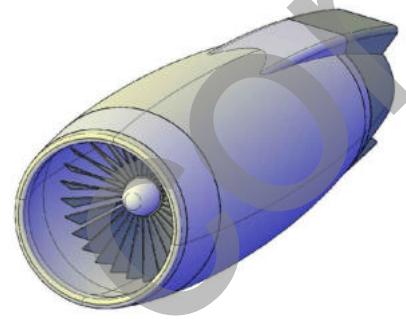
Все права защищены. Любая часть этого альбома не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами без письменного разрешения владельцев авторских прав.



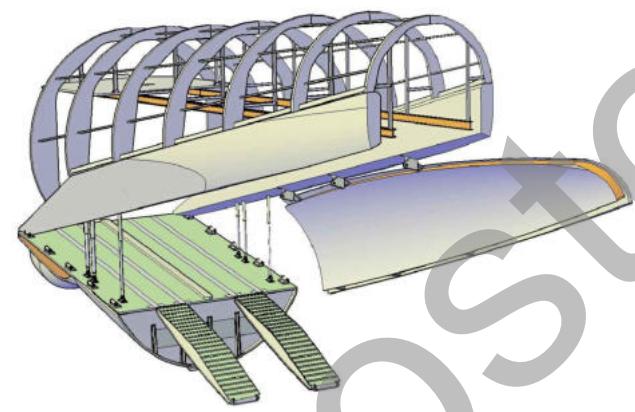
грузовая кабина по правому борту



вход в грузовую кабину



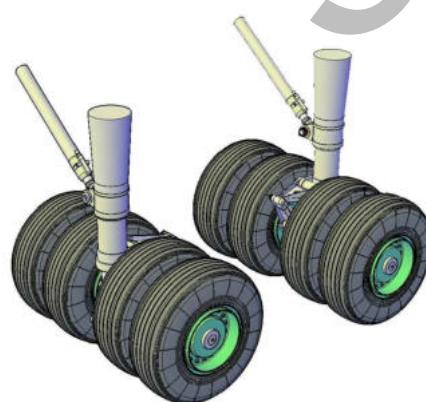
двигатель



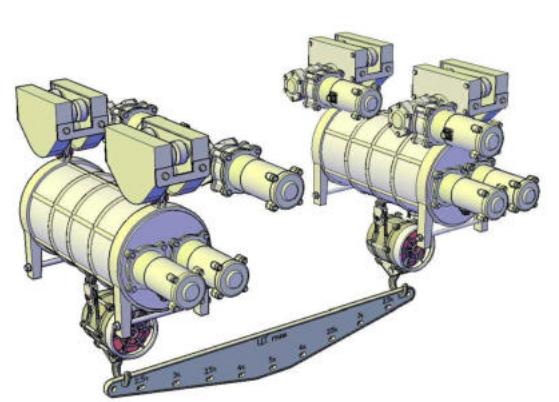
опорное шасси



носовое шасси



электротельфер



Ил-76ТД — это модификация тяжёлого транспортного самолёта Ил-76, предназначенная для перевозки грузов, техники и десантирования, с вместительной грузовой кабиной и рампой.

Ил-76 (по кодификации НАТО: *Candid* — с англ. — «искренний, прямой») — советский и российский тяжёлый военно-транспортный самолёт, разработанный в ОКБ Ильюшина по проекту и под руководством Г. В. Новожилова; первый в истории СССР военно-транспортный самолёт с турбореактивными двигателями.

Серийно производился в Узбекистане на Ташкентском авиационном производственном объединении имени В. П. Чкалова. В 2010 году производство самолёта было официально перенесено в Россию на завод «Авиастар-СП» в Ульяновске.

Всего построено более 1000 самолётов Ил-76 различных модификаций с начала серийного производства в 1970-х годах.

Основные летно-технические характеристики

Экипаж, чел	5-7
Длина, м	46.59
Высота, м	14,76
Размах крыла, м	50,5
Максимальная взлётная масса, т	210
Грузоподъёмность, т	60
Дальность полёта, км	5500
Крейсерская скорость, км/час	750-800
Практический потолок, м	12000
Габариты грузовой кабины, м	24.5x3.5x3.4

Александр Сазонов



Военная техника в AutoCAD 3D

ВИДЕОальбом авторских рисунков

Бронетехника и Колёсная техника



Сазонов А. А.

Видеоальбом "Бронетехника и Колёсная техника". – Алматы, 1-е изд. 2026. – 16 л.

В альбоме «Бронетехника и Колёсная техника» представлены плоские 2D рисунки (скриншоты) с 3D моделями танков, вездеходов, а также автомобилей и мотоцикла, наглядно показывающие разнообразие и сложность военной техники.

Визуальный стиль исходных 3D моделей – Реалистичный. Некоторым моделям назначены реалистичные материалы, например, стекла автомобилей и т.п. В свою очередь все исходные 3D модели созданы с реальных прототипов в масштабе 1 : 1.

Относительно подробно показаны составные элементы моделей – башни, корпуса, гусеницы, колеса, кузова, подвески, амортизаторы и вооружение.

Предложенный материал альбома рассчитан на широкий круг любителей военной техники.

В правом верхнем углу каждого листа рядом с его номером расположена ссылка для просмотра видеоролика 3D модели на канале YouTube, см. рисунок ниже.

Формат: .pdf, с возможностью просмотра представленных 2D рисунков в 3D на канале YouTube.

Назначение: коллекционирование и познавательный досуг.

Начинающие пользователи программы AutoCAD 3D всю информацию о работе с инструментами 3D моделирования могут получить на сайте <https://3d-prosto.com> в разделе «[Самоучитель AutoCAD 3D](#)».

Посмотреть на YouTube

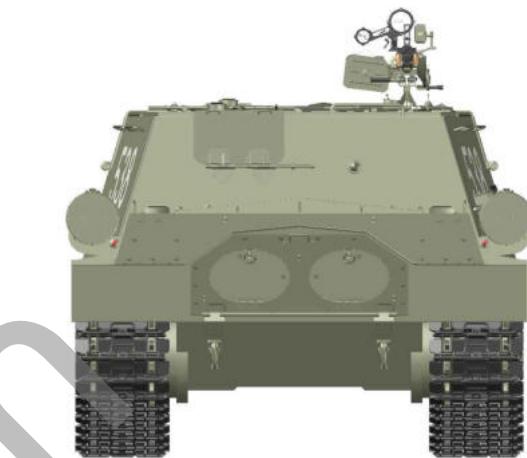
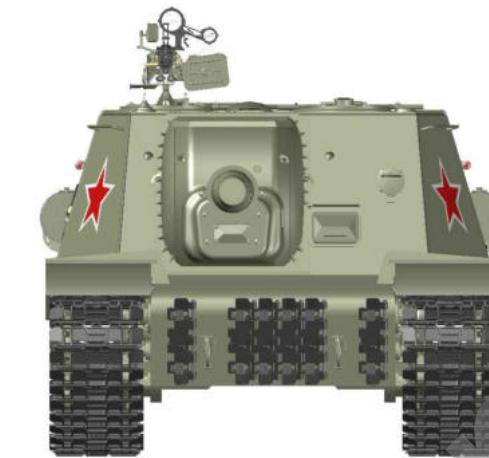
00



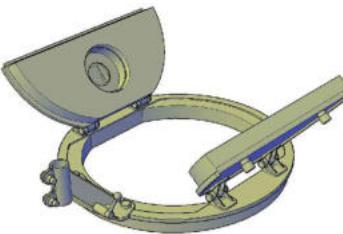
Все права защищены. Любая часть этого альбома не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами без письменного разрешения владельцев авторских прав.

СОДЕРЖАНИЕ

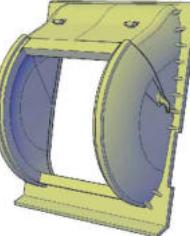
ИСУ-152	советская тяжёлая САУ	3
Т-55	советский средний танк	4
Т-72Б	советский основной танк	5
М4А1	американский средний танк	6
ЗСУ-23-4	советская зенитная самоходная установка	7
ТОС-1А	российская тяжёлая огнемётная система	8
БМПТ	российская боевая машина поддержки танков	9
БМП-2	советская боевая машина пехоты	10
БТР-70	советский бронетранспортёр	11
М998	американский армейский вездеход	12
М-72	советский тяжёлый мотоцикл	13
Willys MB	американский армейский автомобиль	14
ГАЗ 2330	российский многоцелевой бронеавтомобиль	15
9К72	советский тактический ракетный комплекс	16



люк



бронелист

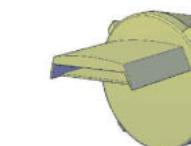


маска

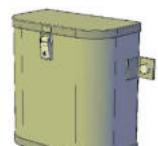


щиток

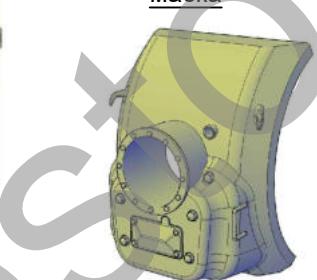
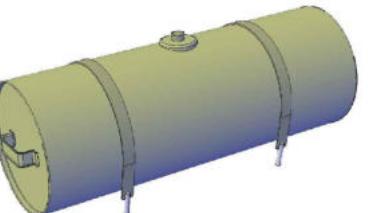
противотуманная фара



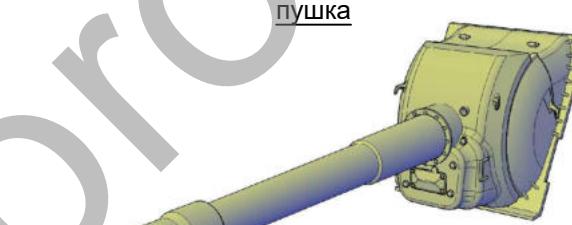
ящик



топливный бак



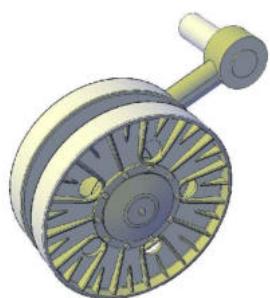
пушка



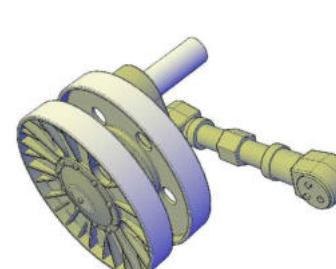
пулемёт



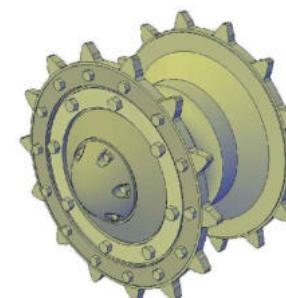
ленивец



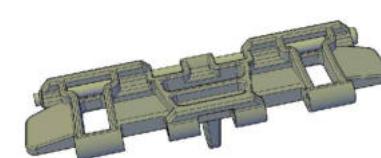
каток с балансиром



ведущая шестерня



трак



ИСУ-152 (Объект 241) — советская тяжёлая самоходно-артиллерийская установка (САУ) периода Второй мировой войны.

Разработана конструкторским бюро опытного завода № 100 в июне — октябре 1943 года и принята на вооружение Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА) 6 ноября того же года. Тогда же началось её серийное производство на Челябинском Кировском заводе (ЧКЗ), продолжавшееся до 1946 года. Весной 1945 к производству подключился Ленинградский Кировский завод (ЛКЗ), собравший некоторое количество машин до 1947 года.

ИСУ-152 широко применялись на завершающем этапе Великой Отечественной войны, практически во всех аспектах использования самоходной артиллерии. Помимо РККА, ИСУ-152 состояли на вооружении армий Польши и Чехословакии, единичные трофейные машины использовались вермахтом и ВС Финляндии.

В послевоенный период ИСУ-152 прошли модернизацию и долго состояли на вооружении Советской армии. Они также поставлялись для оснащения египетских вооружённых сил. Начиная с середины 1970-х годов, ИСУ-152 были сняты с вооружения Советской армии и заменены более современными САУ.

Всего было выпущено 3242 самоходные установки ИСУ-152, серийное производство которых велось с конца 1943 до 1947 года на Кировском заводе (ЧКЗ). В военный период (до мая 1945 года) было построено 1885 машин, остальные — в послевоенные годы.

Основные характеристики ИСУ-152

Экипаж, человек	5
Масса, т	46
Длина, м	9.05
Ширина, м	3.07
Высота, м	2.48
Клиренс, м	0.47
Броневая защита лоб/борт/корпус, мм	90/75/60
Максимальная скорость, км/час	35
Дальность хода при полных баках, км	220
Двигатель дизельный, 520, л.с	В-2ИС

Вооружение

152-мм пушка-гаубица, 21 выстрел	МЛ-20С
12.7-мм пулемёт, 250 патронов	ДШК