

Александр Сазонов



Военная техника в AutoCAD 3D

ВИДЕОальбом авторских рисунков

Бронетехника и Колёсная техника



Сазонов А. А.

Видеоальбом "Бронетехника и Колёсная техника". – Алматы, 1-е изд. 2026. – 16 л.

В альбоме «Бронетехника и Колёсная техника» представлены плоские 2D рисунки (скриншоты) с 3D моделями танков, вездеходов, а также автомобилей и мотоцикла, наглядно показывающие разнообразие и сложность военной техники.

Визуальный стиль исходных 3D моделей — Реалистичный. Некоторым моделям назначены реалистичные материалы, например, стекла автомобилей и т.п. В свою очередь все исходные 3D модели созданы с реальных прототипов в масштабе 1 : 1.

Относительно подробно показаны составные элементы моделей — башни, корпуса, гусеницы, колеса, кузова, подвески, амортизаторы и вооружение.

Предложенный материал альбома рассчитан на широкий круг любителей военной техники.

В правом верхнем углу каждого листа рядом с его номером расположена ссылка для просмотра видеоролика 3D модели на канале YouTube, см. рисунок ниже.

Формат: .pdf, с возможностью просмотра представленных 2D рисунков в 3D на канале YouTube.

Назначение: коллекционирование и познавательный досуг.

Начинающие пользователи программы AutoCAD 3D всю информацию о работе с инструментами 3D моделирования могут получить на сайте <https://3d-prosto.com> в разделе «[Самоучитель AutoCAD 3D](#)».

Посмотреть на YouTube

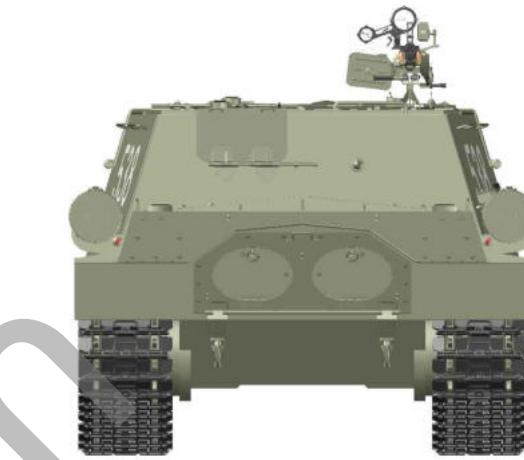
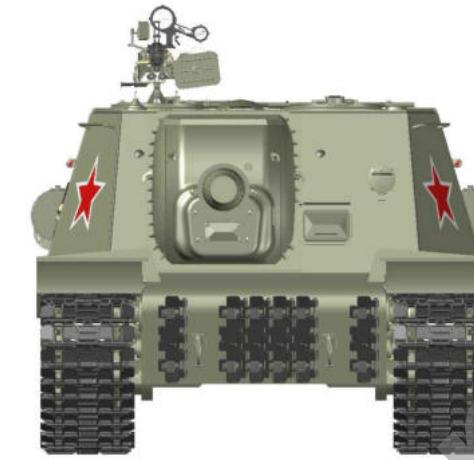
00



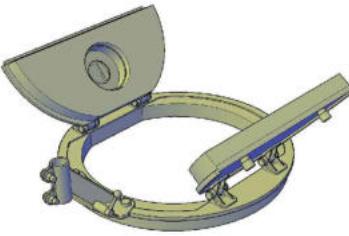
Все права защищены. Любая часть этого альбома не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами без письменного разрешения владельцев авторских прав.

СОДЕРЖАНИЕ

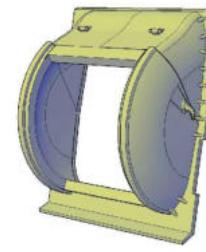
ИСУ-152	советская тяжёлая САУ	3
Т-55	советский средний танк	4
Т-72Б	советский основной танк	5
М4А1	американский средний танк	6
ЗСУ-23-4	советская зенитная самоходная установка	7
ТОС-1А	российская тяжёлая огнемётная система	8
БМПТ	российская боевая машина поддержки танков	9
БМП-2	советская боевая машина пехоты	10
БТР-70	советский бронетранспортёр	11
М998	американский армейский вездеход	12
М-72	советский тяжёлый мотоцикл	13
Willys MB	американский армейский автомобиль	14
ГАЗ 2330	российский многоцелевой бронеавтомобиль	15
9К72	советский тактический ракетный комплекс	16



люк



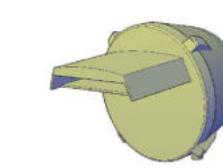
бронелист



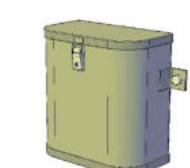
щиток



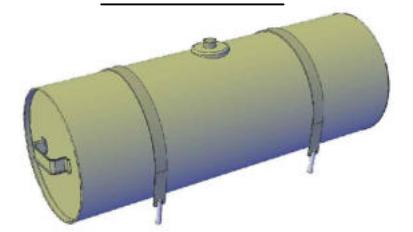
противотуманная фара



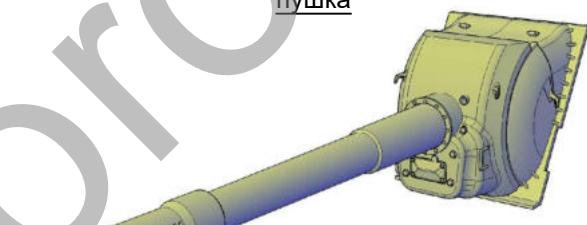
ящик



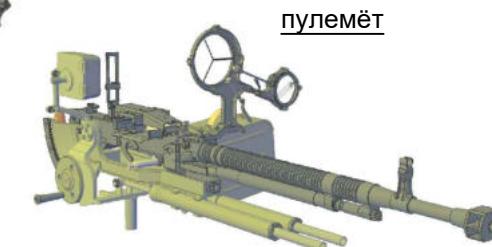
топливный бак



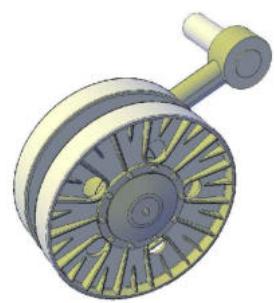
пушка



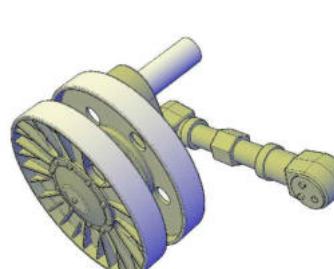
пулемёт



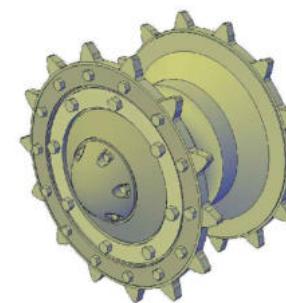
ленивец



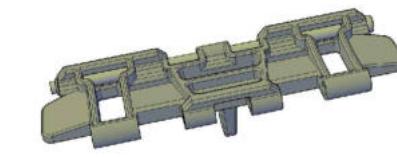
каток с балансиром



ведущая шестерня



трак



Основные характеристики ИСУ-152

Экипаж, человек	5
Масса, т	46
Длина, м	9.05
Ширина, м	3.07
Высота, м	2.48
Клиренс, м	0.47
Броневая защита лоб/борт/корпус, мм	90/75/60
Максимальная скорость, км/час	35
Дальность хода при полных баках, км	220
Двигатель дизельный, 520, л.с	В-2ИС

ИСУ-152 (Объект 241) — советская тяжёлая самоходно-артиллерийская установка (САУ) периода Второй мировой войны. Разработана конструкторским бюро опытного завода № 100 в июне — октябре 1943 года и принята на вооружение Рабоче-крестьянской Красной армии (РККА) 6 ноября того же года. Тогда же началось её серийное производство на Челябинском Кировском заводе (ЧКЗ), продолжавшееся до 1946 года. Весной 1945 к производству подключился Ленинградский Кировский завод (ЛКЗ), собравший некоторое количество машин до 1947 года.

ИСУ-152 широко применялись на завершающем этапе Великой Отечественной войны, практически во всех аспектах использования самоходной артиллерией. Помимо РККА, ИСУ-152 состояли на вооружении армий Польши и Чехословакии, единичные трофейные машины использовались вермахтом и ВС Финляндии.

В послевоенный период ИСУ-152 прошли модернизацию и долго состояли на вооружении Советской армии. Они также поставлялись для оснащения египетских вооружённых сил. Начиная с середины 1970-х годов, ИСУ-152 были сняты с вооружения Советской армии и заменены более современными САУ.

Всего было выпущено 3242 самоходные установки ИСУ-152, серийное производство которых велось с конца 1943 до 1947 года на Кировском заводе (ЧКЗ). В военный период (до мая 1945 года) было построено 1885 машин, остальные — в послевоенные годы.

Вооружение

152-мм пушка-гаубица, 21 выстрел	МЛ-20С
12.7-мм пулемёт, 250 патронов	ДШК