



Военная техника в AutoCAD 3D

ВИДЕОальбом авторских рисунков

Авиация и Флот



В альбоме «Авиация и Флот» представлены плоские 2D рисунки (скриншоты) с 3D моделей самолётов, вертолётов, а также кораблей и катеров, наглядно показывающие разнообразие и сложность военной техники.

Визуальный стиль исходных 3D моделей — Реалистичный. Некоторым моделям назначены реалистичные материалы, например, стекла пилотских кабин и т.п. В свою очередь все исходные 3D модели созданы с реальных прототипов в масштабе 1 : 1.

Относительно подробно показаны составные элементы моделей — шасси, приборные панели, оперение, колонки несущих винтов, лопасти и вооружение.

Предложенный материал альбома рассчитан на широкий круг любителей военной техники.

В правом верхнем углу каждого листа рядом с его номером расположена ссылка для просмотра видеоролика 3D модели на канале YouTube, см. рисунок ниже.

Формат: .pdf, с возможностью просмотра представленных 2D рисунков в 3D на канале YouTube.

Назначение: коллекционирование и познавательный досуг.
Начинающие пользователи программы AutoCAD 3D всю информацию о работе с инструментами 3D моделирования могут получить на сайте <https://3d-prosto.com> в разделе «[Самоучитель AutoCAD 3D](#)».

Посмотреть на YouTube



СОДЕРЖАНИЕ

Ил-76ТД	советский транспортно-десантный самолёт.....	3
Су-25ТМ	советский штурмовик.....	4
Су-30КН	российский многоцелевой истребитель.....	5
PBY-5A	американский патрульный гидросамолёт.....	6
JU-87 D3	немецкий пикирующий бомбардировщик.....	7
МК.IX	британский истребитель.....	8
Ил-2	советский штурмовик.....	9
Bf.109E3	немецкий истребитель.....	10
Су-24	советский фронтовой бомбардировщик.....	11
Bell UH-1	американский боевой вертолёт.....	12
Ка-27ПЛ	российский противолодочный вертолёт.....	13
Ка-50	российский ударный вертолёт.....	14
ТАВКР	советский авианосец адмирал Кузнецов.....	15
Гриф	советский сторожевой катер.....	16
Г-5	советский торпедный катер.....	17

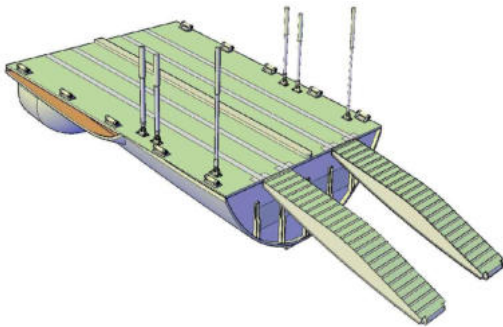
Все права защищены. Любая часть этого альбома не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме и какими бы то ни было средствами без письменного разрешения владельцев авторских прав.



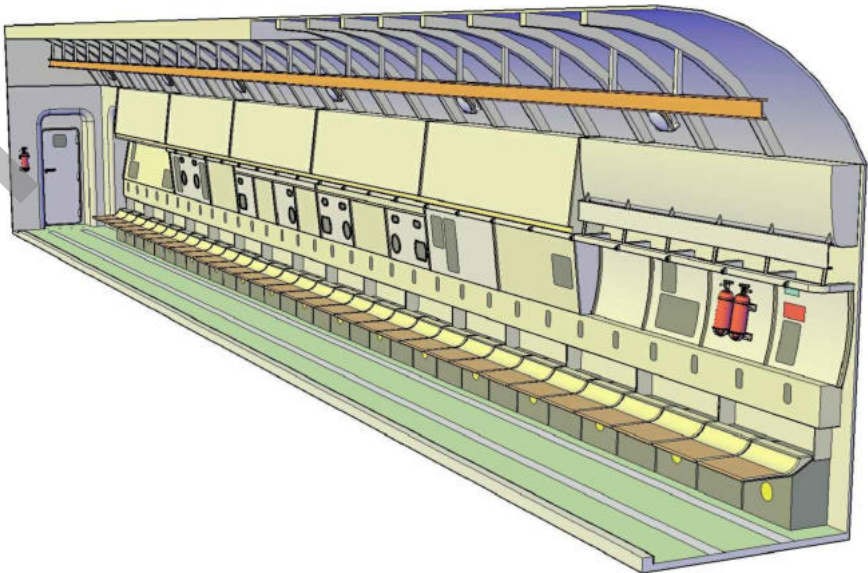
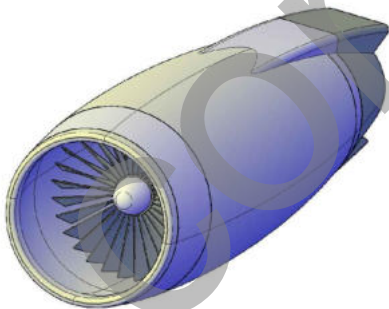
грузовая кабина по правому борту



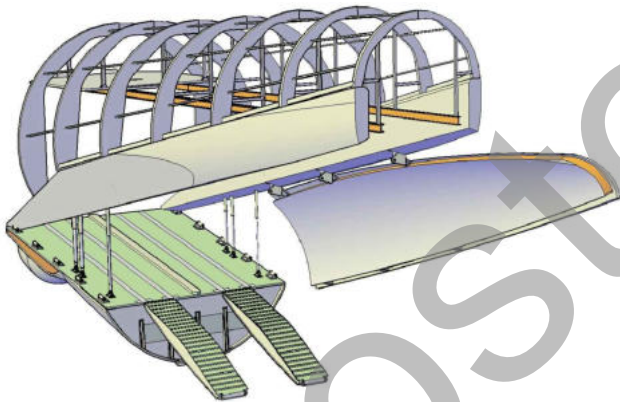
рампа



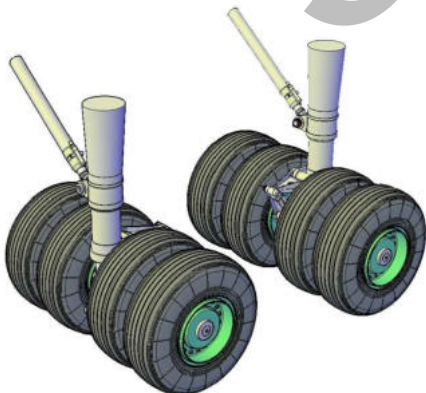
двигатель



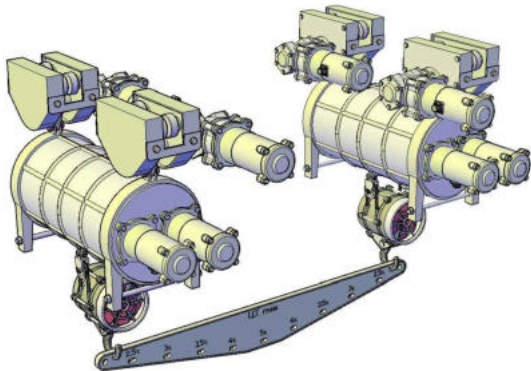
вход в грузовую кабину



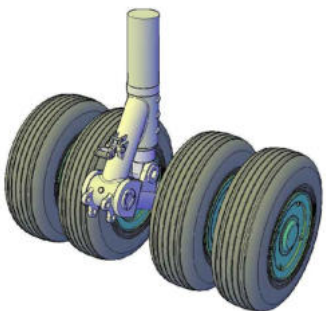
опорное шасси



электротельфер



носовое шасси



Ил-76ТД — это модификация тяжёлого транспортного самолёта Ил-76, предназначенная для перевозки грузов, техники и десантирования, с вместительной грузовой кабиной и рампой.

Ил-76 (по кодификации НАТО: Candid — с англ. — «искренний, прямой») — советский и российский тяжёлый военно-транспортный самолёт, разработанный в ОКБ Ильюшина по проекту и под руководством Г. В. Новожилова; первый в истории СССР военно-транспортный самолёт с турбореактивными двигателями.

Серийно производился в Узбекистане на Ташкентском авиационном производственном объединении имени В. П. Чкалова. В 2010 году производство самолёта было официально перенесено в Россию на завод «Авиастар-СП» в Ульяновске.

Всего построено более 1000 самолётов Ил-76 различных модификаций с начала серийного производства в 1970-х годах.

Основные летно-технические характеристики

Экипаж, чел	5-7
Длина, м	46.59
Высота, м	14,76
Размах крыла, м	50,5
Максимальная взлётная масса, т	210
Грузоподъёмность, т	60
Дальность полёта, км	5500
Крейсерская скорость, км/час	750-800
Практический потолок, м	12000
Габариты грузовой кабины, м	24.5x3.5x3.4